

¡Alto a la trata de personas!

Sensibilizar Abogar Actuar

Boletín de lucha contra la trata de personas • Diciembre 2021 • Vol. 19 • No. 12

Todos los enlaces se abrirán a una fuente en inglés

Enfoque: Este número se centra en la trata de personas en la industria de viajes.

La trata de personas y la industria de viajes

Se puede pensar que la trata de personas no es algo que pueda suceder al lado de un hotel de lujo, mientras uno está en una aerolínea comercial popular, o durante una parada de descanso durante un viaje en carretera. Sabemos que la trata de personas puede ocurrir en cualquier lugar; sin embargo, la industria de viajes está en primera línea.

La industria de viajes y turismo se ve afectada por la trata a diario, ya que los traficantes transportan a las víctimas en aviones, taxis, trenes y autobuses, aún más durante grandes eventos deportivos, convenciones y destinos vacacionales. Además, los hoteles pueden, sin saberlo, y a veces a sabiendas, vender habitaciones a traficantes sexuales para su explotación o pueden contratar a personas víctimas de la trata de mano de obra para trabajar en sus operaciones.

Durante la última década, los profesionales del transporte, el turismo y la hotelería han reconocido el papel que pueden desempeñar en la primera línea de la identificación de posibles víctimas de trata. Como resultado, muchas organizaciones trabajan junto con las ONG y los Departamentos de Seguridad Nacional y Transporte para garantizar que sus empleados estén listos para responder a las víctimas a plena vista en lugar de apartar la vista de ellas.

La Comisión de Seguridad y Cooperación en Europa, en una sesión informativa conjunta con el Comité del Congreso de los Estados Unidos sobre la Trata de Personas, informó en mayo del 2018 que aunque los profesionales del transporte y la hotelería pueden reconocer el papel que pueden desempeñar en la identificación de posibles víctimas de la trata, algunas empresas han tardado en unirse a la lucha.

La Comisión Europea señaló que la legislación aún pendiente en el Congreso requerirá que los hoteles y las aerolíneas capaciten a sus empleados para detectar y reportar señales de tráfico antes de que las compañías puedan ser elegibles para ganar contratos gubernamentales, y señaló que los sistemas más descentralizados de viajes y turismo, como Airbnb y Uber, pueden necesitar nuevos marcos para garantizar que sus sistemas no se conviertan en la preferencia de los traficantes en movimiento.

Más de sesenta organizaciones de viajes han acordado un código de conducta destinado a proteger a los niños de la explotación sexual en las industrias de viajes y turismo. Los miembros acuerdan capacitar a los empleados, proporcionar información a los viajeros e informar anualmente sus esfuerzos.

Haga clic [aquí](#) para saber más.

Recientemente, Jessica Chapman, una cajera del Centro de Viajes Sapp Brothers en Junction City, Kansas, notó a una mujer en el centro de viajes que parecía angustiada. Chapman llamó la atención de la mujer y le preguntó si estaba bien cuando vio a un hombre cerca de ella. La mujer se acercó a Chapman y aceptó que no estaba bien. Debido a que el hombre se encontraba en la tienda, y para no despertar sospechas, Chapman tomó una solicitud y actuó como si estuviera ayudando a la mujer a llenarla, mientras reunía información sobre la situación para llamar a la policía.

Su respuesta rápida y muy inteligente dio lugar al arresto del hombre y permitió que la mujer, que había sido explotada sexualmente, llegara a un lugar seguro.

Sapp Brothers, Inc. es una colección de 17 centros de viajes agradables y de servicio completo, ubicados principalmente en la Interestatal-80 desde tan al oeste como Salt Lake City, Utah hasta Clearfield, Pensilvania en el este. Sapp Brothers ha trabajado con la policía y Truckers against Trafficking para aumentar la sensibilización a través de la capacitación ofrecida a su base de clientes y sus empleados y a desarrollar protocolos sobre cómo responder a este delito y sus víctimas. Además, a través de su campaña Help Now, han creado letreros que se encuentran alrededor de sus propiedades que ayudan a sensibilizar sobre la trata de personas y que Sapp Bros se compromete a ayudar a ponerle fin.

Sensibilizar

En la industria de viajes, la tecnología puede servir como un aliado para prevenir y detener la trata de personas.

Sabre desarrolló una herramienta de análisis QIK que ayuda a los oficiales de aduanas, inmigración y policía a descubrir actividades delictivas. El análisis QIK se basa en la idea de que los perpetradores, incluidos los traficantes de personas, caen en patrones específicos y predecibles cuando viajan, y estos patrones se pueden detectar a través de la automatización.

Los patrones de viaje repetitivos y las combinaciones inusuales de registros de nombres de pasajeros (PNR) son indicadores instantáneos dentro de un conjunto de datos. Al identificar comportamientos sospechosos, como un hombre que viaja con muchas mujeres más jóvenes en boletos de salida, la tecnología ayuda a orientar los recursos de orden público.

TraffickCam permite a cualquier persona con un teléfono inteligente combatir el tráfico sexual al viajar subiendo fotos de habitaciones de hotel a una base de datos policial. Los traficantes sexuales publican regularmente fotos de víctimas posando en habitaciones de hotel en sus anuncios en línea. Los investigadores pueden usar estos anuncios como evidencia para encontrar víctimas y procesar a los perpetradores al determinar dónde se tomaron las fotos.

Las fotos cargadas en la aplicación gratuita TraffickCam se agregan a una enorme base de datos de imágenes de habitaciones de hotel. Las fuerzas del orden federales, estatales y locales envían de forma segura imágenes de habitaciones de hotel utilizadas para anunciar a las víctimas de tráfico sexual a TraffickCam.

Características como patrones en las alfombras, muebles, accesorios de habitaciones y vistas de ventanas se comparan con la base de datos de imágenes de viajeros para proporcionar a las fuerzas del orden público una lista de posibles hoteles donde pudo haber tomado la foto.

TraffickCam tiene una precisión del 85% en la identificación del hotel correcto en las 20 coincidencias principales, según las primeras pruebas. Se han subido más de 2.9 millones de fotos de más de 250,000 hoteles en cada área metropolitana importante de los Estados Unidos. Además, se han descargado más de 152.000 aplicaciones de TraffickCam.

Otra tecnología, PhotoDNA, es utilizada por las redes sociales para marcar fotos potencialmente abusivas.

Haga clic [aquí](#) para saber más.

Camioneros Contra la Trata

Truckers Against Trafficking (TAT) (Camioneros contra la Trata) es una organización sin fines de lucro que capacita a los conductores de camiones para reconocer y reportar casos de trata de personas. Inicialmente formada en Oklahoma en 2009, actualmente tiene su sede en Colorado.

TAT produce materiales contra el tráfico, que se ven comúnmente en toda la industria del transporte por carretera. A través de sus esfuerzos, han liberado a víctimas de la trata de personas, y según el Centro Nacional de Recursos de Trata de Personas, la mayoría de los conductores de camiones que dan avisos aprendieron a hacerlo a través de TAT.

Teniendo los ojos y oídos en las carreteras de nuestra nación, los camioneros están en la posición extraordinaria para marcar la diferencia y cerrar las lagunas a los traficantes que buscan explotar el sistema de transporte para su beneficio. TAT sensibiliza sobre la trata de personas en toda la industria del transporte a través de varios programas, algunos de los cuales se enumeran a continuación.

Programa de capacitación de la industria

El programa principal de TAT es el Programa de Capacitación de la Industria. A través del programa, miles de miembros de la industria reciben capacitación sobre la realidad del tráfico sexual y cómo la industria del transporte por carretera puede combatirlo. A través de presentaciones a nivel nacional, utilizando materiales específicos de la industria, TAT se



asocia con escuelas de conductores de camiones, operadores, paradas de camiones, transportistas, fabricantes y asociaciones de camioneros estatales y nacionales, y así, correr la voz sobre la trata de personas.

El Proyecto Freedom Drivers

El Freedom Drivers Project (FDP) es la primera exhibición móvil de su tipo que se utiliza como una herramienta para educar a los miembros de la industria del transporte por carretera, la policía y el público en general sobre el tráfico sexual doméstico y cómo la industria del transporte por carretera lo está combatiendo. Desde las convincentes imágenes exteriores en este remolque de 48 pies hasta los monitores de video del interior y los artefactos de tráfico reales de mujeres y niños que los traficantes habían esclavizado, este remolque sirve como una poderosa

herramienta de educación para muchos. También celebra a los verdaderos Truckers Against Trafficking que están trabajando para impulsar el cambio en esta área. Este proyecto sensibiliza sobre los problemas y proporciona acciones simples que cualquiera puede tomar para ayudar.

Programa de socios de envío

El Programa de Asociados de Envíos busca involucrar a los principales compradores de envíos para alentar a sus transportistas a implementar materiales TAT como parte regular de la capacitación y orientación. Sobre la base del movimiento de responsabilidad social corporativa y el aprovechamiento del poder adquisitivo, TAT utiliza las relaciones preexistentes entre los cargadores y sus transportistas para capacitar a muchos más conductores.

El transporte terrestre sigue siendo una forma eficiente y confiable de transportar su producto y mercancía. Sin embargo, las realidades existen a lo largo de esos caminos que exigen nuestra atención. Las víctimas de todas las edades y géneros están siendo obligadas a prostituirse y ser explotadas en lugares que los profesionales del transporte frecuentan, incluidas las áreas de descanso, hoteles / moteles, paradas de camiones e incluso en lugares donde los conductores entregan sus cargas. Además, las víctimas se mueven

regularmente de un punto a otro, al igual que los productos y mercancía. Por lo tanto, cada persona puede ayudar a poner fin al tráfico sexual doméstico a lo largo de las carreteras de América del Norte.

Iniciativas estatales

Las Iniciativas Basadas en el Estado se fortalecen con el trabajo innovador realizado por la agencia de Cumplimiento de Vehículos Motorizados de Iowa con materiales TAT al poner en marcha a las agencias gubernamentales apropiadas con trabajo de divulgación en la industria del transporte por carretera. El Modelo MVE de Iowa organiza a la patrulla estatal y a otras entidades de aplicación de la ley para utilizar puntos de entrada a la industria camionera para difundir el mensaje TAT contra la trata.

Los componentes clave de la Iniciativa Estatal incluyen la capacitación de la patrulla estatal y otras agencias de aplicación de la ley sobre el delito de trata de personas, el uso de estaciones de pesaje, paradas de descanso, reuniones de cumplimiento de seguridad y puertos de entrada para difundir el mensaje contra la trata.

Para obtener más información sobre Truckers Against Trafficking, visite el sitio web haciendo clic [aquí](#).

En enero del 2018, Taylor entró a un negocio de California para hacer una entrega a las 3:30 am. Poco después, una mujer de 19 años tocó la puerta de su taxi. Se enteró por ella de que el novio de mayor edad de su amiga estaba tratando de obligarla a prostituirse. Después de que ella se negó y discutió con él, él la dejó en el estacionamiento y se fue a toda velocidad. Tenía frío, estaba agotada, no tenía dinero ni identificación, todo lo que tenía lo llevaba en sus brazos y estaba desesperada por regresar a su casa en un estado vecino.

Taylor le aseguró que le ayudaría. Después de ayudarlo a entrar en calor y darle agua para beber, miró una de las dos pegatinas TAT que se exhibían prominentemente en sus ventanas (con las que la víctima había echo contacto visual cuando llamó a su puerta) y llamó a la Línea Nacional de Trata de Personas. Trabajaron con él para asegurarle un refugio a la mujer esa noche, un viaje en taxi prepagado para llevarla a ese refugio y un viaje en tren acompañado de regreso a su casa al día siguiente, donde se reunió con un miembro de su familia. Taylor cuidó de la joven hasta que la colocaron en el taxi e incluso le dio su número de teléfono celular si necesitaba algo más.

Conduciendo Autobuses en el Mirador

La industria de los autobuses tiene un papel crucial en la lucha contra la trata de personas, principalmente porque los empleados de primera línea pueden entrar en contacto con víctimas de la trata de personas en el curso de sus trabajos diarios. Además, desde conductores de autobuses escolares hasta empleados de la estación de autobuses pueden recibir capacitación a través de los programas de Camioneros contra el Tráfico específicos para su industria.

Los traficantes reclutan a las víctimas en las paradas o estaciones de autobuses y utilizan autobuses para transportarlas, ya sea después del reclutamiento inicial en línea, cuando utilizan un autobús para traer a sus víctimas o cuando usan un autobús para llevar a sus víctimas hacia y desde los lugares donde serán vendidas. Cuando las víctimas pueden salir, un autobús o una estación de autobuses puede ser el primer lugar al que irán para encontrar seguridad o escapar.

Los materiales de capacitación gratuitos específicos de la industria de BOTL están diseñados para capacitar a los conductores de autobuses, trabajadores de terminales, personal de mantenimiento, operadores de despacho, personal de mostrador de boletos, guardias de seguridad, etc., sobre cómo reconocer e informar sobre indicios de trata de personas que puedan estar viendo en el curso de sus trabajos diarios.

Sensibilizar

Busing on the Lookout (Conduciendo Autobuses en el Mirador)

Busing on the Lookout (BOTL) (Conduciendo Autobuses en el Mirador) equipa a los miembros de la industria del transporte en autobús (tanto comerciales como escolares) para reconocer y reportar posibles situaciones de trata de personas. Los traficantes a menudo utilizan autobuses para transportar a sus víctimas; reclutan víctimas potenciales en terminales de autobuses y paradas de autobús. A veces, la escuela es uno de los últimos lugares donde los niños, que están siendo traficados, son vistos antes de desaparecer por completo. Si cada conductor de autobús y empleado de la estación de autobuses pudiera ser capacitado para identificar los signos de la trata de personas y cómo denunciarla de manera efectiva, más víctimas recibirían asistencia y más traficantes serían arrestados.

Busing on the Lookout: Transporte escolar

Miles de niños en edad escolar en los Estados Unidos y Canadá son vulnerables a ser víctimas de la trata. Algunas víctimas continuarán asistiendo a la escuela durante el día y viajando en el autobús escolar, incluso mientras son traficadas o preparadas para el tráfico por la noche y los fines de semana.



Los profesionales del transporte escolar pueden observar señales de alerta de que un niño en su autobús está siendo explotado o puede desempeñar un papel preventivo al notar señales de que un niño puede estar en riesgo de ser traficado o preparado para el comercio sexual.

El transporte escolar puede desempeñar un papel crucial en la identificación y respuesta a posibles casos de trata de niños, especialmente porque es un componente integral del entorno escolar. [Vea](#) el video de capacitación en transporte escolar.

Abogar

Los conductores de Uber



Los conductores de Uber se encuentran con distintas personas todos los días. Su perspectiva única permite a los conductores desempeñar un papel vital para poner fin a las situaciones de trata de personas si pueden reconocer las señales.

El Instituto McCain, End Child Prostitution and Trafficking (ECPAT) y el Centro Nacional para Niños Desaparecidos y Explotados (NCMEC) han colaborado con Uber para crear recursos y herramientas de capacitación para educar a los conductores de todo el país sobre la trata de personas.

Específicamente, los recursos describieron qué es la trata de personas, indicadores sobre cómo detectarla y qué deben hacer los conductores cuando sospechan que alguien está siendo traficado. La capacitación fue tan exitosa que llevó a Uber a firmar con el Código de Conducta de ECPAT.

Posibles signos de trata de personas que los conductores de Uber pueden encontrar:

- ◆ Solicitar que lo dejen en entradas ocultas
- ◆ Un pasajero o cliente que pide específicamente ser dejado o recibir comida en una entrada discreta podría ser una víctima potencial o traficante.
- ◆ Insistir en los pagos en efectivo
- ◆ Alguien que insiste en pagar en efectivo de una gran pila de facturas o con tarjetas de crédito pre-pagadas
- ◆ Alguien que adiestra a otra persona sobre cómo mentir sobre su edad o identidad. La persona que habla podría ser otra posible víctima o traficante.
- ◆ Una persona que parece desorientada, perdida o temerosa por su situación. O si una persona parece controlar a otra, quien a menudo no puede moverse o hablar libremente. Las posibles víctimas, especialmente los pasajeros más jóvenes, pueden comentar que no saben en qué pueblo o ciudad se encuentran.
- ◆ Los moretones, cortes, quemaduras u otras lesiones en varias etapas de sanación podrían ser un signo de la trata de personas. Una persona a la que parece que se le ha negado comida, agua, sueño, ropa adecuada o atención médica; o a quien se le ha dado comida o agua solamente si cumplen ciertas condiciones que deben cumplir. También puede presenciar un acto violento.
- ◆ Los tatuajes que dicen "papi", billetes o símbolos, letreros de dinero, "Propiedad de...", "En venta", etc., también pueden indicar signos de "propiedad".

- Ejercer poder sobre la víctima potencial
- Signos de una interacción controladora. Podría ser un gesto o una mirada del posible controlador que provoque miedo. También podría ser una persona llevada a la fuerza por el brazo, empujada a un automóvil o entregada a otra persona que luego escolta a la posible víctima un lugar o vehículo diferente.
- Las recogidas y devoluciones que ocurren en lugares que generalmente parecen inseguros para los niños

- o las personas vulnerables, incluidos los niños sin hogar o que se han escapado, los jóvenes LGBTQ+ y los menores en el sistema de cuidado de crianza, podrían estar en mayor riesgo de trata de personas.
- Una persona tiene varios teléfonos que está usando simultáneamente.
- Un empleado de un restaurante quien parece ser fuertemente monitoreado, maltratado o amenazado por sus gerentes.

Conductor de Uber Rescata a Víctima de Trata de 16 años

Un conductor de Uber recogió a dos mujeres y una adolescente y los llevó a un hotel Holiday Inn cerca de Elk Grove, California. Mientras estaban en el auto, las mujeres hablaban abiertamente sobre entregar a la niña a un tal “John” para obtener dinero de él.

Una vez que el conductor las dejó en el hotel, llamó a la policía.

“Lo peor que pensé que pasaría al conducir Uber es que tendría pasajeros en estado de embriaguez”, dijo el conductor. “Toda mi vida, pensé en las personas que vomitan en el auto como el peor escenario”.

El conductor comenzó a transmitir en Facebook LIVE una vez que llegó la policía.

El oficial de información pública de Elk Grove, Chris Trim, dijo a NBC Latino que la policía detuvo de inmediato a Destiny Pettway, de 25 años, y Maria Westley, de 31 cuando llegaron a la escena. La policía encontró a la víctima de trata adolescente con Disney Vang, de 20 años, en una habitación de hotel. Pettaway y Westley fueron arrestados y acusados de proxenetismo y celestinaje, y su fianza se fijó en \$ 500,000. Vang fue arrestado bajo sospechas de actividad sexual con una menor y desde entonces ha sido liberado.

Se descubrió que la víctima había huido de casa, y fue enviada a permanecer en una “situación de vivienda alternativa” hasta que sus padres o tutores pudieran ser localizados, según la policía.

Un miembro del Equipo de Seguridad de Uber se acercó al conductor para felicitarlo por su trabajo e informarle que las tres personas involucradas en el incidente habían sido vetadas permanentemente de Uber. Haga clic [aquí](#) para saber más.

Código de conducta de ECPAT

El Código de Conducta, abreviatura de “El Código de Conducta para la Protección de los Niños contra la Explotación Sexual en los Viajes y el Turismo”, es una iniciativa de múltiples partes interesadas diseñada para concientizar, proveer herramientas y apoyo a la industria del turismo para prevenir la explotación sexual de los niños. El Código es una empresa conjunta entre el sector turístico privado y ECPAT-USA, miembro de ECPAT International, una red de organizaciones en 95 países. Cuando una empresa firma el Código, se compromete a hacer todo lo posible para poner fin a la explotación sexual comercial de los niños.

Los signatarios pagan cuotas anuales basadas en sus ingresos cada año y acuerdan aceptar seis principios que incluyen el establecimiento de políticas y procedimientos contra la explotación sexual de los niños. Los contratos requieren un enfoque de tolerancia cero en todas las cadenas de suministro de los signatarios. Los empleados reciben capacitación sobre las señales de trata y los signatarios informan anualmente sobre la implementación de actividades relacionadas con el Código.

Más compañías de hospitalidad han firmado con al menos 64 miembros en los Estados Unidos en los últimos años, incluidos Sabre, Maritz Global Events, Accor, Choice Hotels, Hilton Hotels, Hyatt, Marriott International, Wyndham Hotels & Resorts, American Airlines y Delta Airlines.





United Parcel Service (UPS) comenzó una asociación con Truckers Against Trafficking

en 2016 y ha demostrado repetidamente su compromiso de ser un líder en el sector del transporte que lucha contra la trata de personas. UPS educa a los empleados sobre la trata de personas y también adoptó una política contra la trata de personas en toda la empresa, que prohíbe estrictamente el uso de cualquier activo o recurso de UPS para cualquier propósito que permita la trata de personas. Además, se asociaron con la Campaña Azul del DHS y se asociaron con Wellspring, un programa de apoyo a sobrevivientes con sede en Georgia, para brindar oportunidades de empleo a los sobrevivientes de la trata de personas.

UPS también ha invertido en organizaciones como el Centro sobre Trata de Personas y Esclavitud de United Way Worldwide y la Conferencia de Liderazgo sobre Derechos Civiles y Humanos. Esta asociación emplea un enfoque integral e innovador que convoca a líderes comunitarios, incluidas agencias de ayuda y servicios humanos, proveedores médicos, gobiernos locales, empleadores, defensores, ciudadanos y más, en torno al tema de la lucha local contra la trata de personas. A través de esta colaboración, están identificando necesidades y vacíos a llenar a nivel comunitario, incluyendo vivienda, servicios, capacitación y políticas.

Según el Centro Nacional de Recursos contra la Trata de Personas (NHTRC), los hoteles y moteles fueron los cuartos lugares más comunes para el tráfico sexual en los Estados Unidos en 2019.

Un informe de Polaris del 2018 mostró que el 75 por ciento de las víctimas encuestadas informaron haber visitado hoteles en algún momento durante su tráfico. Además, la investigación estima que hay 1,14 millones de víctimas de la trata de personas en la industria hotelera europea. Aproximadamente el 80% de ellos son víctimas de explotación sexual y el 20% del trabajo forzado en restaurantes, bares y hoteles.

Los hoteles pueden ser utilizados para el tráfico sexual donde las víctimas se ven obligadas a proporcionar sexo comercial a los clientes que pagan. Las víctimas pueden verse obligadas a quedarse en un hotel donde los clientes acuden a ellas (llamada interna), o deben ir a habitaciones alquiladas por los clientes (llamada externa). Las víctimas también pueden alojarse en hoteles con sus traficantes mientras se mudan.

Las víctimas de la trata laboral también pueden trabajar en hoteles, ya que la estructura de empleo de la industria está fragmentada y a menudo incluye trabajadores subcontratados para servicios tales como limpieza y limpieza. La industria depende en gran medida de trabajadores poco calificados, migrantes y proveedores externos particularmente de mano de obra provisional y de temporada, todos en riesgo de explotación. Además, los productos y servicios suministrados al hotel pueden ser producidos por trabajo forzado o en condiciones de servidumbre, explotación laboral y prácticas laborales poco éticas dentro de la cadena de suministro.

Los hoteles son vulnerables a la trata de personas porque sus fuentes de ingresos y operaciones se están automatizando cada vez más. Por ejemplo, los check-ins / check-outs automáticos, los sistemas de reservaciones de terceros, el registro e identificación no obligatorios, la privacidad de los huéspedes y el anonimato impiden que los hoteleros y los miembros del personal conozcan la identidad real de sus clientes o lo que están haciendo a puerta cerrada.

Las prácticas de empleo y la cultura corporativa también facilitan la trata de personas, incluida la prioridad de satisfacer las solicitudes de los clientes que exceden los límites éticos, la falta de verificación de antecedentes de los nuevos empleados, la falta de sensibilización de los empleados y la falta de capacitación para detectar señales, el miedo a las represalias del personal si informan incidentes sospechosos y la falta de medidas directas para abordar la trata de personas.

Los posibles signos de tráfico sexual incluyen:

- ♦ Un individuo que no tiene posesiones personales o pocas que se llevan en una bolsa pequeña o de plástico.
- ♦ Un individuo que se registra en la habitación y parece angustiado, forzado o herido.
- ♦ La persona no tiene libertad de movimiento o es monitoreado constantemente y evita las interacciones con los demás.

- ♦ La persona aparta los ojos o no hace contacto visual, especialmente con el individuo que lo acompaña.
- ♦ La persona parece tener señales de abuso físico, miedo o desnutrición.
- ♦ La persona da muestras de falta de higiene, fatiga y privación del sueño.
- ♦ La persona parece estar con un “novio” significativamente mayor o en compañía de hombres mayores.
- ♦ La persona es tratada de una manera degradante o agresiva o es abusada verbalmente.
- ♦ La persona no da nombres completos, las direcciones de su casa o la información del vehículo al registrarse.
- ♦ La persona aparece con un menor con el que inicialmente no entró.
- ♦ Las personas son dejadas o recogidas en el hotel durante un período de tiempo.
- ♦ La persona carece de identificación.
- ♦ La persona no es consciente de la hora, su paradero, o destino.
- ♦ La persona no puede o no quiere hablar por sí misma.
- ♦ La persona está vestida de manera inapropiada para su edad o las condiciones climáticas.
- ♦ La persona paga la habitación con efectivo o una tarjeta de crédito recargable y tiene dinero excesivo en su habitación.

En un hotel de Tacoma, Washington, un ama de llaves parada en un pasillo vio a un hombre volver a una habitación de hotel y decirle a una persona oculta: Que dejara las persianas cerradas; si alguien llamaba a la puerta, no respondiera; y si alguien llamaba al teléfono, no contestara. Dijo que regresaría a las 2 para traer comida.

El empleado pensó que la situación era extraña y lo comunicó al gerente del hotel, quien luego habló con otros empleados sobre lo que habían visto o notado en esa habitación y los huéspedes. La gerencia decidió enviar a alguien a la puerta diciendo que eran de mantenimiento y que necesitaban arreglar el aire acondicionado. Cuando una joven respondió, le preguntaron si estaba bien o si necesitaba ayuda. Ella respondió que necesitaba ayuda. La gerencia llamó a la policía y el hombre, quien ya era buscado por las autoridades, fue detenido. La joven regresó con su familia.

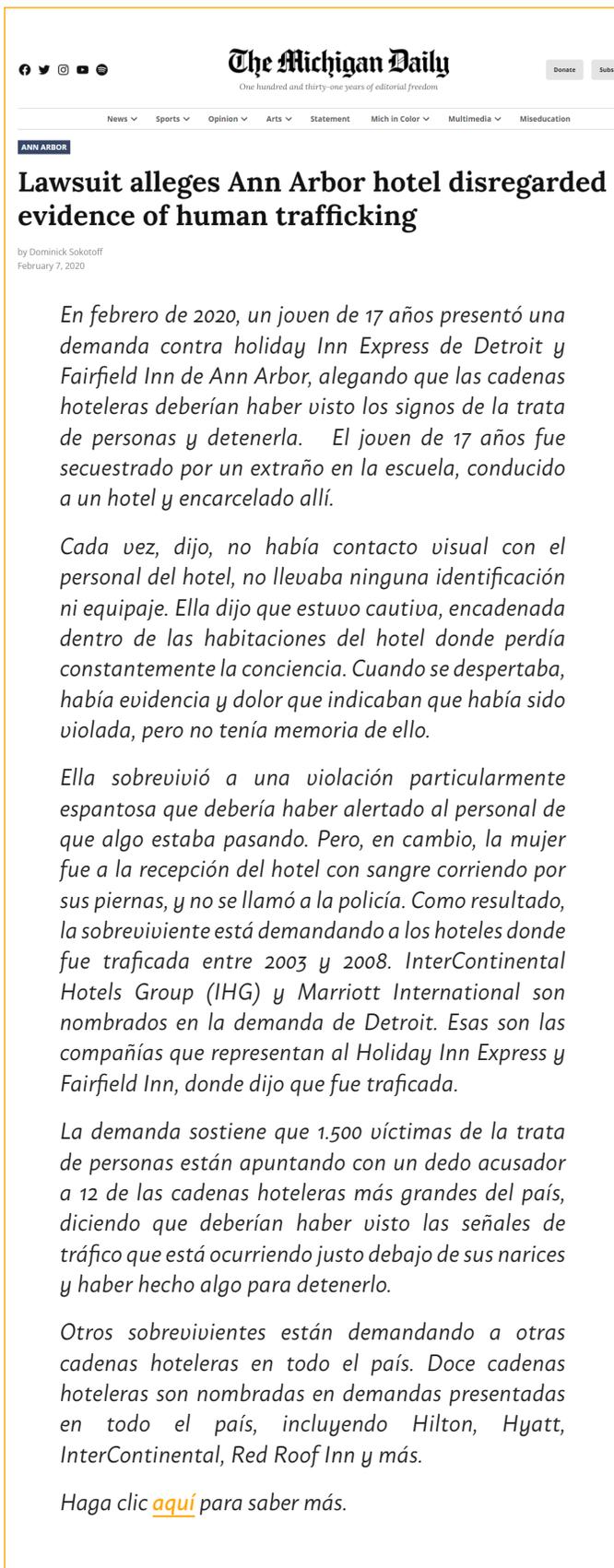
Haga clic [aquí](#) para saber más.

Trafficking MATTERS

- ♦ La habitación de la persona tiene varias computadoras, teléfonos celulares, dispositivo lector de tarjeta de crédito u otra tecnología.
- ♦ Una habitación tiene cantidades excesivas de alcohol, drogas ilegales, parafernalia sexual y condones.
- ♦ Tráfico peatonal excesivo dentro y fuera de una habitación o habitaciones, durante el día y fuera de horario, alquiladas por la misma persona.
- ♦ Hay presencia de equipos de fotografía, como cámaras e iluminación, en la habitación.
- ♦ Una habitación solicita constantemente ropa de cama o comodidades, pero se niega a limpiar durante varios días.
- ♦ Un menor exhibe roles de adulto o se comporta mayor a su edad real, como al pagar las facturas o solicitar servicios.
- ♦ Un menor está con un cliente a altas horas de la noche o durante el horario escolar.
- ♦ Un grupo de niñas viaja con un hombre o una mujer mayor.
- ♦ Hay evidencia de alquileres de pornografía cuando los niños se quedan en la habitación.
- ♦ Una habitación se alquila por hora, menos de un día, o para una estancia anormal a largo plazo donde la visita se extiende día a día.
- ♦ Las personas que se alojan en la habitación superan con creces el número de camas en la habitación.
- ♦ La persona ronda el vestíbulo, los pasillos o fuera de las habitaciones para monitorear el área.
- ♦ La persona merodea y solicita clientes masculinos.
- ♦ La persona espera en la mesa del restaurante o bar a ser recogido por un hombre.
- ♦ Las personas solicitan habitaciones que tengan una ventaja de “vista” (como en el segundo piso y para ver los autos que entran y salen del estacionamiento y en la calle principal).

Los posibles signos de tráfico laboral incluyen:

- ♦ La cuenta bancaria no está a nombre del empleado ni una cuenta bancaria para varios miembros del personal.
- ♦ El individuo vende artículos o pide limosna a los clientes y al personal.
- ♦ Se escucha al empleado discutir salarios y destinos



The Michigan Daily
One hundred and thirty-one years of editorial freedom

ANN ARBOR

Lawsuit alleges Ann Arbor hotel disregarded evidence of human trafficking

by Dominick Sokoroff
February 7, 2020

En febrero de 2020, un joven de 17 años presentó una demanda contra Holiday Inn Express de Detroit y Fairfield Inn de Ann Arbor, alegando que las cadenas hoteleras deberían haber visto los signos de la trata de personas y detenerla. El joven de 17 años fue secuestrado por un extraño en la escuela, conducido a un hotel y encarcelado allí.

Cada vez, dijo, no había contacto visual con el personal del hotel, no llevaba ninguna identificación ni equipaje. Ella dijo que estuvo cautiva, encadenada dentro de las habitaciones del hotel donde perdía constantemente la conciencia. Cuando se despertaba, había evidencia y dolor que indicaban que había sido violada, pero no tenía memoria de ello.

Ella sobrevivió a una violación particularmente espantosa que debería haber alertado al personal de que algo estaba pasando. Pero, en cambio, la mujer fue a la recepción del hotel con sangre corriendo por sus piernas, y no se llamó a la policía. Como resultado, la sobreviviente está demandando a los hoteles donde fue traficada entre 2003 y 2008. InterContinental Hotels Group (IHG) y Marriott International son nombrados en la demanda de Detroit. Esas son las compañías que representan al Holiday Inn Express y Fairfield Inn, donde dijo que fue traficada.

La demanda sostiene que 1.500 víctimas de la trata de personas están apuntando con un dedo acusador a 12 de las cadenas hoteleras más grandes del país, diciendo que deberían haber visto las señales de tráfico que está ocurriendo justo debajo de sus narices y haber hecho algo para detenerlo.

Otros sobrevivientes están demandando a otras cadenas hoteleras en todo el país. Doce cadenas hoteleras son nombradas en demandas presentadas en todo el país, incluyendo Hilton, Hyatt, InterContinental, Red Roof Inn y más.

Haga clic [aquí](#) para saber más.

diferentes a los anunciados inicialmente o prometidos.

- Se ve al empleado durmiendo en las instalaciones del hotel o en un automóvil.
- El empleado es dejado o acompañado por otro empleado o individuo.
- El empleado no puede o no quiere hablar por su cuenta.
- La persona no tiene posesiones personales, o pocas las cuales se llevan en bolsas pequeñas o de plástico.
- La persona no tiene libertad de movimiento o es monitoreada constantemente y evita las interacciones con los demás.
- La persona aparta los ojos o no hace contacto visual, especialmente con el individuo que la acompaña
- Un empleado no lleva documentos de identificación ni dinero

En 2018 se presentó una legislación al Congreso que requeriría que los hoteles enseñen a los empleados cómo reconocer las señales de tráfico para poder ser elegibles para ganar contratos gubernamentales. Afortunadamente, algunos hoteles no están esperando que el gobierno dé un paso al frente.

Cuatro estados, California, Connecticut, Minnesota y Nueva Jersey, requieren capacitación sobre explotación sexual para los trabajadores de hoteles, según la American Hotel & Lodging Association Educational Foundation, según el Eagle-Tribune. Once estados recomiendan la capacitación. Al menos 13 estados, incluidos Maine y Nueva York, también requieren que los hoteles coloquen letreros sobre líneas directas de tráfico sexual y otra información.

Los huéspedes que se alojan en hoteles pueden querer reportar algo sospechoso también. Se recomienda el contacto clave o figurar en la Declaración Pública en los vestíbulos de los hoteles.

La trata de personas en hoteles se asocia con riesgos legales, incluida la complicidad, los riesgos operativos como la interrupción del negocio, los riesgos de reputación vinculados a las implicaciones financieras y, lo que es más importante, al riesgo ético y moral, ya que la trata de personas es un crimen contra la humanidad.

Para los hoteles, el cambio hacia la capacitación y la concientización está impulsado en parte por las iniciativas de responsabilidad social corporativa, es lo correcto, pero también por la política legislativa. Las ciudades y los estados han comenzado a aprobar leyes que requieren que las instalaciones de alojamiento muestren letreros que llamen la atención sobre el problema o que exijan la capacitación de los empleados sobre los indicadores de trata de personas. Otros, aunque no requieren

capacitación, han puesto a disposición la capacitación en los sitios web de las agencias públicas.

Aquí hay algunas formas en que algunos de los principales hoteles están trabajando para detener la trata de personas.

Hace casi 20 años, en 2004, Carlson Cos., entonces propietaria de Radisson Hotels y otras marcas, firmó el Código de Conducta de Protección Infantil del Turismo.

Para enero de 2019, Marriott International había enseñado a medio millón de empleados cómo reconocer las señales de advertencia tempranas, como equipaje mínimo, varios hombres en una habitación individual, personas que parecen desorientadas y rechazar el servicio de limpieza. Desde entonces, los materiales de capacitación se han traducido a 16 idiomas para dar cuenta de los 130 países en los que opera Marriott. La cadena también donó materiales de capacitación a la industria a través de la American Hotel and Lodging Association Education Foundation. Según la compañía, esta educación del personal ya ha resultado en varios rescates exitosos.

En enero de 2020, el liderazgo de Wyndham anunció que la compañía donó un millón de puntos Wyndham Rewards a Polaris, una organización sin fines de lucro que interrumpe sistemáticamente la trata de personas. Wyndham también se comprometió a donar 10 millones de puntos para 2021. Los puntos se destinarían al esfuerzo de Polaris de proporcionar estancias a corto plazo para los sobrevivientes que esperan vivienda.

Hilton ha brindado capacitación sobre la trata de personas a su personal desde 2011 después de firmar el Código ECPAT para combatir la explotación sexual en la

industria de viajes. Su capacitación anual sobre el Código de Conducta es obligatoria para todos los miembros del equipo de Hilton. La compañía también se compromete a analizar sus operaciones globales y su cadena de suministro para garantizar que solo trabajen con proveedores comprometidos con la lucha contra la trata de personas. Hilton también cofundó el programa Global Freedom Exchange (GFE) que apoya a las mujeres líderes que trabajan para prevenir y responder a la trata de personas.

Además de hacer de la capacitación sobre la trata de personas un estándar para todos los hoteles y franquiciados de Hyatt, Hyatt también apoya programas como la Iniciativa de Carrera Juvenil (YCI), que brinda a los sobrevivientes de la trata capacitación en el aula y en el trabajo. Hyatt también ayudó a redactar los Objetivos 2030 de la Asociación Internacional de Turismo “para sensibilizar sobre los riesgos de derechos humanos, integrar los derechos humanos en el gobierno corporativo y abordar los riesgos que surgen en la cadena de suministro laboral y durante la construcción”.

La American Hotel & Lodging Association, con sede en Washington, D.C., que representa a más de 54,000 hoteles de los Estados Unidos, sensibiliza con su campaña “No Room For Trafficking”. Como parte de esa iniciativa, AH&LA desarrolló un plan de acción para que los hoteleros lo implementen que incluyó capacitación del personal sobre qué señales buscar, la implementación de una política en toda la compañía, la coordinación con las fuerzas policiales, y la importancia de compartir prácticas recomendadas e historias de éxito.

Haga clic [aquí](#) para saber más.

Los traficantes a menudo utilizan los viajes aéreos comerciales para transportar a sus víctimas.

Según la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), más del 80 por ciento de los viajes internacionales de trata de personas cruzan a través de puntos fronterizos oficiales, incluidos aeropuertos nacionales e internacionales. En los Estados Unidos, el Departamento de Transporte informó recientemente que el 60% de los sobrevivientes de la trata de los que han oído hablar fueron traficados a través de aeropuertos.

Las víctimas de la trata viajan a través de los aeropuertos, ya sea solas o con sus traficantes. Los traficantes pueden sacar rápidamente a las víctimas de la zona para disminuir la capacidad de la víctima de regresar a casa y enviar a las víctimas a largas distancias sin acompañarlas. Las víctimas permanecen en el anonimato. Evitan la detección por Alerta Amber, y la TSA no requiere que los niños menores de 18 años proporcionen identificación cuando viajan con un acompañante dentro de los Estados Unidos.

En los últimos diez años ha aumentado el esfuerzo consciente de la industria de la aviación para combatir el tráfico de personas. En los Estados Unidos, el gobierno federal aprobó una ley en 2016 que obliga a las aerolíneas con sede en Estados Unidos a capacitar a los auxiliares de vuelo para que puedan detectar casos sospechosos de trata de personas. Además, en 2018, la Asociación Internacional de

Abogar

En 2019, un agente de servicio al cliente que trabaja para American Airlines en Sacramento pensó que era sospechoso cuando dos adolescentes de 15 y 17 años, y que viajaban solas, reservaron boletos de ida y de primera clase a Nueva York. Las chicas dijeron que un hombre que conocieron a través de Instagram las invitó a Nueva York durante un fin de semana para modelar y aparecer en videos musicales. El agente llamó al Departamento del Sheriff y no permitió que las menores abordaran el avión.

El Departamento del Sheriff descubrió que los boletos de avión fueron pagados con una tarjeta de crédito robada y se cree que las niñas fueron víctimas de un intento de trata de personas.

Transporte Aéreo (IATA) aprobó una resolución para denunciar la trata de personas. La resolución afirma el compromiso de las aerolíneas con varias acciones para combatir la trata de personas: intercambio de mejores prácticas, capacitación del personal y presentación de informes.

Una vez capacitados, los empleados de las aerolíneas, los aeropuerto, los servicios por tierra, los controles de seguridad y el personal de aduanas pueden proporcionar una importante fuente de inteligencia para prevenir la trata de personas. Pueden reconocer signos de posibles situaciones de tráfico y comunicar sus observaciones a las autoridades tanto en los aeropuertos como durante los vuelos. En palabras de Airports Council International (ACI) World, “los aeropuertos de todo el mundo están decididos a ayudar a las autoridades informando sobre casos sospechosos de trata de personas y obstruyendo al máximo la explotación de la red mundial de transporte aéreo para este mercado”.

El servicio de Aduanas y Protección Fronteriza, el Departamento de Transporte y el Departamento de Seguridad Nacional desarrollaron la Iniciativa Blue Lightning para sensibilizar y capacitar al personal de las aerolíneas en la identificación de posibles traficantes y víctimas de la trata de seres humanos. Como resultado, hemos visto campañas de sensibilización contra la trata de personas en los aeropuertos, un aumento en la capacitación de los empleados e incluso nuevas tecnologías utilizadas como herramientas de denuncias (por ejemplo, alertas electrónicas y software de reconocimiento facial).

La capacitación presencial del personal de primera línea es fundamental. Aunque todo el mundo puede ser víctima de la trata, conocer los perfiles, las rutas, los signos físicos, emocionales, no verbales es la única forma de detectar posibles víctimas. Las víctimas rara vez se identificarán a sí mismos debido al miedo, la manipulación o la ignorancia. Algunos indicadores comunes de una víctima pueden incluir:

- ◆ Pocos o ningún artículo personal
- ◆ Ropa que no corresponde a su destino de viaje
- ◆ Visiblemente molesto, temeroso o ansioso
- ◆ En el aeropuerto durante mucho tiempo
- ◆ Ansiedad ante agentes de seguridad uniformados

- ◆ No está seguro del destino, del motivo del viaje o de quien se reunirá con el/ella
- ◆ Historias ensayadas o inconsistentes
- ◆ Dicen ser adultos pero parecen ser menores de edad

Los auxiliares de vuelo, los pilotos, los controladores de seguridad y todos los demás agentes que puedan estar en contacto con los pasajeros deben tener los medios para remitir inmediatamente, en cada país, a cualquier posible víctima a los servicios de apoyo profesional.

Colocar literatura y señalización accesible al personal del aeropuerto y las aerolíneas es un medio para sensibilizar y detener a los traficantes. Además, asegurarse de que todos los contratistas externos contratados se posicionen en contra de la trata de personas permite crear una cultura en la que todo el personal se siente seguro y cómodo denunciando actividades sospechosas.

Algunas de las formas en que las principales aerolíneas están trabajando para detener la trata de personas se enumeran a continuación.

Tras una contribución de 2,5 millones de dólares para combatir la trata de personas, Delta Air Lines es ahora la aerolínea líder en la lucha contra la explotación. La inversión de Delta se destinó a Polaris, el operador de la Línea Directa Nacional de Tráfico de Personas, que ha visto un aumento del 36% en los contactos de los sobrevivientes y un aumento del 25% en los casos tratados. Además, Delta Air Lines ha proporcionado más de 100 vuelos para ayudar a transportar a los sobrevivientes de la trata a través de SkyWish, un programa de donación de millas.

Los miembros de SkyMiles pueden donar millas a Polaris para ayudar a transportar a los sobrevivientes, ponerlos a salvo o brindar atención crítica. Hasta ahora se han donado más de seis millones de millas, y esto debe continuar en toda la industria de la aviación. Delta también ha creado un programa de aprendizaje para sobrevivientes a través de Wellspring Living. Se han producido cuatro pasantías, y Delta ha contratado a una de esas personas a tiempo completo.

La compañía agregó un video de servicio público en sus aviones como parte de Get On Board, un programa para combatir el tráfico de personas.

United capacitó a todo el personal y participó en el Pacto Mundial de la ONU, cuyo objetivo es crear “estrategias y operaciones con principios universales sobre derechos humanos, trabajo, medio ambiente y lucha contra la corrupción”.

Después de firmar el Código de Conducta para la Protección de Menores en el Turismo de ECPAT-USA, American Airlines capacitó a casi 60,000 miembros del equipo, desde auxiliares de vuelo hasta agentes de servicio al cliente, para detectar posibles casos de tráfico de personas. En 2020, la aerolínea se asoció con New Friends New Life, una organización sin fines de lucro con sede en Dallas que ayuda a capacitar a los sobrevivientes de la trata de personas. A través de esta asociación, los miembros del equipo de American Airlines pueden asistir a sesiones de capacitación de sensibilización y ser voluntarios directamente a través de la organización.

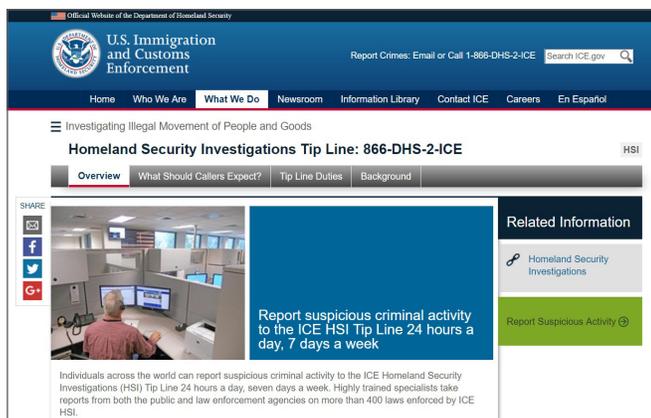
Southwest Airlines, con sede en Dallas, se unió a las filas de varias aerolíneas destacadas en los esfuerzos globales en curso para detener el tráfico humano. La aerolínea anunció que había lanzado un plan de estudios obligatorio de sensibilización sobre la trata de personas en línea para sus más de 59,000 empleados.

En mayo del 2021, el International Airlines Group (IAG) publicó una declaración sobre la esclavitud y el tráfico humano, que describe la capacitación del personal sobre el tráfico sexual y la trata laboral en las cadenas de suministro.

Se puede acceder a una declaración sobre la trata de personas por parte de El Al de Israel haciendo clic [aquí](#).



Actuar



¿Qué puedes hacer?

Si bien la industria de viajes está trabajando para combatir la trata de personas, tu también puedes hacer cosas como viajero para ayudar.

La próxima vez que hagas una reservación en un hotel, pregunta si han firmado el Código ECPAT. Puedes respaldar los esfuerzos de la industria de viajes al volar con una aerolínea, al tomar un autobús o al utilizar los servicios de una compañía de planificación de viajes que trabaje activamente para poner fin a la trata de personas.

Dona tus millas y puntos de recompensa: Puedes donar tus puntos Delta SkyMiles, Marriott Bonvoy, Wyndham

Rewards y Choice Rewards a la organización sin fines de lucro Polaris. Las millas se destinan a la compra de vuelos para sobrevivientes, mientras que los puntos se convierten en una donación monetaria.

Al igual que los empleados de aerolíneas y hoteles, también puedes estar pendiente de indicios de trata de personas. Las señales incluyen personas que viajan solas y no saben con quién se están reuniendo; no saben dónde están ni a dónde van; no pueden moverse libremente o están siendo estrechamente acompañados; comunicación practicada; o incluso un tatuaje de código de barras.

Si estás en un aeropuerto, alerta a las autoridades del aeropuerto o dile a una azafata si estás en un avión. Si te encuentras en los Estados Unidos, también puedes llamar a la Línea de Homeland Security Tip Line al 866-347-2423 o, si te encuentras en el extranjero, comunícate con Crime Stoppers International en línea.



Presione [aquí](#) para acceder al Manual de Hospitalidad de Blue Campaign

Iniciativa Relámpago Azul

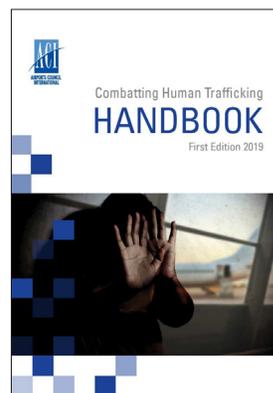
La Iniciativa Blue Lightning (BLI) es parte de la Campaña Azul del DHS, dirigida por el Departamento de Transporte (DOT) y la Agencia de Componentes del DHS, Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos (CBP). El BLI capacita al personal de las aerolíneas para identificar a posibles traficantes y víctimas de trata de personas, y para informar sus sospechas a la policía federal. Hasta la fecha, más de 100,000 empleados en la industria de la aviación han sido capacitados a través del BLI, y los indicios continúan siendo reportados a las fuerzas policiales. El Departamento de Seguridad Nacional y el Departamento de Transporte actualmente se asocian con aproximadamente 30 aerolíneas importantes y más de 25 aeropuertos en los Estados Unidos, junto con la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey. Para obtener más información sobre la Iniciativa Blue Lightning, haga clic [aquí](#).



Las etiquetas de equipaje de ECPAT

están hechas por mujeres en el Centro Regina de Nongkai (Tailandia), lo cual proporciona capacitación y oportunidades para generar ingresos a las mujeres y educación preescolar para sus hijos. El proyecto permite a las mujeres permanecer en sus aldeas y mantener a sus hijos en la escuela, lo cual son dos estrategias importantes para reducir el tráfico sexual. Todos los productos se fabrican bajo la normativa de la Federación de Comercio Justo. Para pedir sus etiquetas de equipaje, haga clic [aquí](#).

Se puede acceder al Manual de Lucha contra la Trata de Personas



publicado en 2019 por el Consejo Internacional de Aeropuertos haciendo clic [aquí](#). El manual se basa en la experiencia de los aeropuertos que ya han actuado contra la trata de personas y proporciona orientación a los aeropuertos sobre las opciones que pueden estar disponibles.

Su objetivo es aclarar el papel de los aeropuertos en la lucha contra la trata de personas y contiene materiales para ayudarlos a desempeñar su papel en la medida de lo posible. Esta publicación también promueve un enfoque integral que implica la coordinación con las partes interesadas de la industria, las aerolíneas, los organismos de seguridad (agentes de protección fronteriza y aduanas) y el compromiso con la comunidad.



Plan para Acabar con la Esclavitud

Este manual está destinado al uso interno de los hoteles y otras partes interesadas en la industria. Se ha creado como una guía con acciones recomendadas y modelos para establecer procesos y protocolos sólidos para

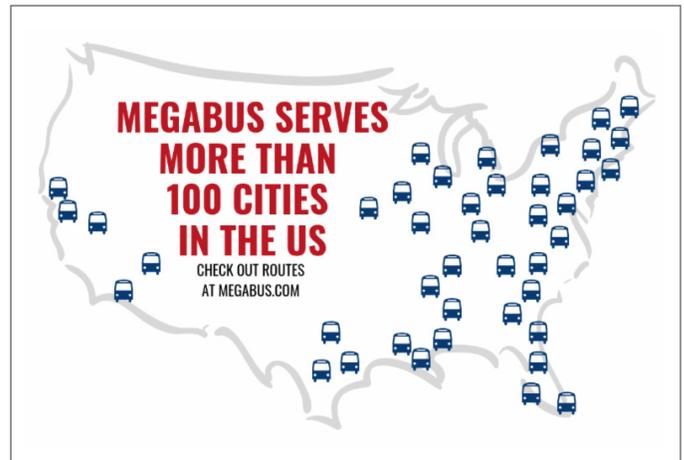
abordar el riesgo de la trata de personas dentro de una empresa y las cadenas de suministro. Para acceder a este manual e información, haga clic [aquí](#).



Pasaporte a la Libertad es el programa de responsabilidad corporativa de Sabre para ayudar a combatir la trata de personas y apoyar a las víctimas y sobrevivientes. Los objetivos del programa son aumentar la sensibilización y educar en la industria de los viajes sobre los problemas de la trata de personas, abogar por el cambio legislativo y proporcionar oportunidades para que los líderes colaboren. Sabre es una empresa tecnológica global que presta servicios a la mayor industria del mundo, la de los viajes y el turismo, y la primera en firmar el Código de Conducta del Turismo.



Por favor pulse [aquí](#) para ver el video de capacitación de Truckers Against Trafficking.



Boletos para el Megabus disponibles para apoyar a las víctimas de la trata

SERVICE PROVIDERS & LAW ENFORCEMENT:

Coach USA/Megabus has donated bus tickets to help support trafficking victims

If a trafficking victim, working with law enforcement or a service provider, needs to travel to another city along a Megabus route to reunify with family, access specialized services, or participate in the prosecution of their trafficker, they may be able to travel on Megabus for free.

To access this resource contact the National Human Trafficking Hotline at 1- 888-3737-888.



Vouchers provided through partnership with **Busing on the Lookout** www.busingonthelookout.org

Consejo Mundial de Viajes y Turismo

El Consejo Mundial de Viajes y Turismo (WTTC) creó en 2019 un equipo de trabajo internacional para ayudar al sector a prevenir y combatir la trata de personas, incluido el tráfico de niños con fines sexuales. El equipo de trabajo está formado por miembros del consejo y representantes del sector de los viajes. El WTTC afirma que es la primera iniciativa mundial del sector para afirmar la tolerancia cero con la trata. Su mandato es el siguiente:

PREVENCIÓN: Aumentar la sensibilización del sector y de los consumidores sobre la trata de seres humanos. Está demostrado que la sensibilización es fundamental para la prevención.

PROTECCIÓN: Capacitar a los empleados y a los viajeros sobre cómo identificar y denunciar los casos sospechosos.

ACCIÓN: Animar a los gobiernos a promulgar leyes que reconozcan que la trata de personas es un delito presente en toda la cadena de viajes y turismo, y a desarrollar los recursos y el apoyo necesarios tales como líneas telefónicas de ayuda nacionales.

APOYO: Proporcionar asistencia, capacitación profesional y oportunidades de empleo a los sobrevivientes.

Entre los miembros fundadores del equipo de trabajo figuran representantes de Airbnb, Amex GBT, The Bicester Village Shopping Collection, Ctrip.com International, CWT, Emirates, Expedia, Hilton, JTB Corp, Las Vegas Convention and Visitor Authority, Marriott International, Silversea, Thomas Cook y TUI.

Haga clic [aquí](#) para saber más.

Erradicar la Explotación en los Viajes

A finales de 2019, justo antes de que la pandemia afectara a Estados Unidos, ECPAT-USA publicó un informe de evaluación comparativa sobre cómo trabajan los distintos sectores de los viajes y el turismo para proteger a los niños. El informe es un estudio exhaustivo de 70 empresas del sector e incluye las siguientes conclusiones:

- La puntuación media del sector de los viajes en la iniciativa Stamping out Exploitation in Travel es del 38%. La puntuación se basa en un análisis exhaustivo realizado por ECPAT-USA de todas las políticas y prácticas que previenen y responden a la trata y la explotación de personas.
- Las empresas que se asocian con ECPAT-USA y son miembros de El Código tienen una puntuación media del 47%, que es un 31% más alta que las que no son miembros de El Código, que tienen una media del 16%.
- Las ocho industrias de Stamping out Exploitation in Travel analizadas por ECPAT-USA fueron:
 - Asociaciones
 - Aviación (Aerolíneas, Aeropuertos)
 - Conferencias & Gestión de Reuniones
 - Hoteles de Franquicia (Cadenas Hoteleras, Casinos, Sector de Juegos)
 - Hoteles Privados (Compañías de Gestión Hotelera, Hoteles de Propietario Único)
 - Economía Compartida (Rideshare -programa para compartir viajes, Home-share -programa para compartir casas)
 - Empresas Turísticas
 - Empresa de Gestión de Viajes



En promedio, el sector de la aviación obtuvo la mejor puntuación, seguido de cerca por las empresas de gestión de viajes.

- El 60% de las empresas colaboran activamente con las fuerzas de seguridad, las organizaciones no gubernamentales (ONG) y los gobiernos en esta cuestión.
- Aunque en los últimos años también se han hecho grandes avances en la capacitación de los empleados sobre los riesgos de la trata de los seres humanos y cómo sobre responder a ellos, sólo un tercio de las empresas encuestadas impartió capacitación a sus asociados en los últimos doce meses, y menos de la mitad explicó sus iniciativas de capacitación directamente en documentos de política o de procedimiento.
- Más del 70% de las empresas tienen una política contra la trata de seres humanos que ha sido establecida, comunicada a sus asociados y está disponible públicamente. El informe completo está [aquí](#).

El socio de TAT México estrena película de capacitación específica para el sector



Consejo Ciudadano, el socio de TAT en México, creó un programa, Guardianes del Asfalto, que se basa en el modelo de TAT de trabajar con la industria privada en la lucha contra la trata de personas. Acaban de lanzar su primera película de capacitación de 12 minutos, específica para el sector. Guardianes del Asfalto es un programa del Consejo Ciudadano, una ONG mexicana dedicada a servir a los ciudadanos de México a través de una serie de programas socialmente responsables. Guardianes del Asfalto comenzó en diciembre del 2017 y consiste en una capacitación en línea para los miembros de las industrias mexicanas de camiones, autobuses y taxis. La película de capacitación define la trata de personas y proporciona las señales de alarma a las que hay que prestar atención y las acciones que hay que tomar si hay sospechas de trata de personas. También tienen tarjetas de cartera con indicadores de señales de alarma de la trata de personas disponibles para los miembros de la industria del transporte.

Línea Nacional Contra la Trata de Personas



Si usted o alguien que conoce necesita ayuda, llame gratuitamente a la Línea Nacional Contra la Trata de Personas, las 24 horas del día, 7 días a la semana al 1-888-373-7888. Se presta apoyo en más de 200 idiomas.

Haga clic [aquí](#) para saber más.



Hermanas Católicas de U.S.A. contra la Trata Humana Boletín: Patrocinadoras

Haga clic en el enlace abajo para visitar las páginas web de nuestras patrocinadoras.

- [Adorers of the Blood of Christ](#)
- [Adrian Dominicans](#)
- [Benedictine Sisters of Chicago](#)
- [Benedictine Sisters of Mount St. Scholaslica, Atchison, KS](#)
- [Benet Hill Monastery](#)
- [Congregation of Notre Dame](#)
- [Congregation of Sisters of St. Agnes](#)
- [Congregation of S. Joseph](#)
- [Daughters of Charity, Province of the West](#)
- [Daughters of Charity, Province of St. Louise](#)
- [Daughters of the Holy Spirit](#)
- [Dominican Sisters of Houston, TX](#)
- [Dominican Sisters of Mission San Jose, CA](#)
- [Dominican Sisters of Peace](#)
- [Dominican Sisters of San Rafael, CA](#)
- [Dominican Sisters of Sinsinawa, WI](#)
- [Dominican Sisters of Springfield, IL](#)
- [Felician Sisters of North America](#)
- [Franciscan Sisters of Peace](#)
- [Franciscan Sisters of Perpetual Adoration](#)
- [Franciscan Sisters of the Sacred Heart](#)
- [Holy Spirit Missionary Sisters](#)
- [Institute of the Blessed Virgin Mary](#)
- [Marianites of Holy Cross](#)
- [Maryknoll Sisters](#)
- [Medical Mission Sisters](#)
- [Missionary Sisters of the Society of Mary](#)
- [Northern California Catholic Sisters Against Human Trafficking](#)
- [Our Lady of Victory Missionary Sisters](#)
- [Presentation Sisters, Aberdeen](#)
- [Presentation Sisters, San Francisco](#)
- [Racine Dominicans](#)
- [Religious of the Sacred Heart of Mary](#)
- [Religious Sisters of Charity](#)
- [School Sisters of Notre Dame, North America](#)
- [School Sisters of St. Francis of Christ the King](#)
- [Sisters of Bon Secours](#)
- [Sisters of Charity of Cincinnati](#)
- [Sisters of Charity of Halifax](#)
- [Sisters of Charity of Leavenworth](#)
- [Sisters of Charity of New York](#)
- [Sisters of Charity of St. Joan Antida](#)
- [Sisters of Charity of the Blessed Virgin Mary](#)
- [Sisters of Charity of the Incarnate Word - Houston](#)
- [Sisters of Charity of Nazareth](#)
- [Sisters of Charity of Seton Hill](#)
- [Sisters of Christian Charity Mendham, NJ & Wilmette, IL](#)
- [Sisters of Mercy Catherine's Residence](#)
- [Sisters of Mercy of the Americas](#)
- [Sisters of Notre Dame of the United States](#)
- [Sisters of Notre Dame de Namur, USA](#)
- [Sisters of Providence, Mother Joseph Province](#)
- [Sisters of St. Dominic - Racine, WI](#)
- [Sisters of St. Francis of Clinton](#)
- [Sisters of St. Francis of Colorado Springs](#)
- [Sisters of St. Francis of Dubuque](#)
- [Sisters of St. Francis of Philadelphia](#)
- [Sisters of St. Francis of Redwood City](#)
- [Sisters of St. Francis of the Providence of God](#)
- [Sisters of St. Francis Rochester, MN](#)
- [Sisters of St. Joseph of Carondelet](#)
- [Sisters of St. Joseph of Chestnut Hill Philadelphia](#)
- [Sisters of St. Joseph of Cluny, USA & Canada Provinces](#)
- [Sisters of St. Joseph of Concordia, KS](#)
- [Sisters of St. Joseph of Orange](#)
- [Sisters of the Divine Savior](#)
- [Sisters of the Good Shepherd](#)
- [Sisters of the Holy Cross](#)
- [Sisters of the Holy Family](#)
- [Sisters of the Holy Names of Jesus and Mary](#)
- [Sisters of the Humility of Mary](#)
- [Sisters of the Precious Blood](#)
- [Sisters of the Presentation of the Blessed Virgin Mary](#)
- [Sisters of the Sacred Hearts](#)
- [Society of the Divine Savior](#)
- [Society of the Holy Child Jesus](#)
- [Society of the Sacred Heart](#)
- [Southern CA Partners for Global Justice](#)
- [St. Mary's Institute of O'Fallon](#)
- [Tri-State Coalition Against Human Trafficking & Slavery](#)
- [U.S. Ursuline Sisters of the Roman Union](#)